

Talepapir til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål A

Samrådsspørgsmål A – TRU alm. del,
stillet til transportministeren den 17.
december 2013:

Finder ministeren det acceptabelt, at Folketinget skal 3. behandle L 58 vedrørende ændrede bødesatser for overtrædelse af godskørselsloven og buskørselsloven, når der i forbindelse med udvalgsbehandlingen ikke foreligger et klart svar fra regeringen på det relevante spørgsmål om, hvor mange bøder, der er givet for ulovlig cabotagekørsel på busområdet?

Svar:

Transportministeriet ligger desværre ikke inde med oplysningerne til besvarelsen af de spørgsmål, der er



stillet i forbindelse med udvalgsbehandlingen om, hvor mange bøder, der konkret er givet for ulovlig cabotagekørsel på busområdet.

Det er Justitsministeriets område, og det er derfor også dem, der har bidraget til besvarelsen.

Af Justitsministeriets svar fremgår det, at det ikke er muligt at fremskaffe de efterspurgte oplysninger, medmindre der iværksættes en ressourcekrævende manuel gennemgang i politikredsene af samtlige sager af ulovlig cabotagekørsel.

Justitsministeriet har ikke fundet anledning til at iværksætte denne gennemgang på det foreliggende grundlag, og det har jeg forståelse for.



Når det er sagt, vil jeg gerne understrege, at der altid har været parallelitet mellem bødesatserne på gods- og busområdet, fordi der i begge tilfælde er tale om erhvervsmæssig vejtransport, som kræver tilladelse.

Derfor er overtrædelse af reglerne – uanset om det finder sted på det ene eller det andet område – lige uacceptable og bør straffes på samme måde. Derfor omfatter lovforslaget også ændringer i busloven – og så er det da kun glædeligt, hvis der rent faktisk, som spørgsmålene fra Kristian Pihl lægger op til, ikke er mange overtrædelser på busområdet.

Så ja, jeg finder det stadigvæk acceptabelt, at Folketinget skal 3.



behandle lovforslaget på det
foreliggende grundlag.