



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 980646

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 4 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 4 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet). fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren være behjælpelig med teknisk bistand til et ændringsforslag, hvor færdselsloven ændres således, at der må parkeres frem til fem meter fra et gadehjørne/til et vejkryds m.v., i stedet for de ti meter, som gælder i dag, jf. Færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2?”

Svar:

1. Ændringsforslaget vil kunne formuleres således:

»Lovforslagets § 1, nr. 5, ændres, så færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, affattes således:

»2) i vejkryds eller inden for en afstand af 5 m fra den tværgående kørebanelens nærmeste kant eller cykelstis nærmeste kant,« «.

Bemærkninger:

Med ændringsforslaget foreslås færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, ændret, således at standsning eller parkering ikke må ske i vejkryds eller inden for en afstand af 5 meter fra den tværgående kørebanelens nærmeste kant eller – hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen – fra cykelstiens nærmeste kant. Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, er afstanden 10 meter.

2. Justitsministeriet kan af færdselssikkerhedsmæssige grunde ikke tiltræde ændringsforslaget. Den såkaldte 10-meter-regel i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, har således til formål at sikre, at udsynet ikke hindres for de trafikanter, som drejer om hjørnet, jf. Folketingstidende 1931-32, Tillæg A, sp. 3645, hvilket tillige er fremhævet i pkt. 2.3.1 i Rapporten om bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet (der er oversendt til Folketingets Retsudvalg den 27. juni 2013, jf. bilag 342).