



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 1002970

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 27 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 27 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54) (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren definere, hvad der menes med ”særligt indrettede køretøjer” nævnt i lovforslagets nr. 6 (til § 92 c, stk. 4, 2. pkt.) samt i bemærkningernes pkt. 5.2, side 9, anden spalte midt på og i bemærkningerne til lovforslagets nr. 6 på side 23, første spalte nederst, samt henviser til, hvor begrebet forekommer andre steder i færdselsloven? Således bedes ministeren beskrive bemærkningernes eksempel: ”reklamevogne”, samt hvorvidt dette eksempel er dækkende for andre typer af ”særligt indrettede køretøjer”.”

Svar:

Som anført under pkt. 2.4.2.2 i Rapport om bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet har KL i forbindelse med arbejdet i arbejdsgruppen peget på, at de lokale behov i forhold til, hvad der skal gælde for parkering for visse typer af særlige køretøjer, er meget forskellige, og at der derfor er et reelt behov for i et vist omfang fortsat at kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering ved lokal bekendtgørelse.

Det er herefter anført, at det er arbejdsgruppens opfattelse, at det – på baggrund af det, som KL har anført – skal være muligt ved lokale bekendtgørelser at fastsætte særlige regler om standsning og parkering for bl.a. særligt indrettede køretøjer. Om baggrunden herfor er det anført, at de lokale regler skal kunne udstedes for at varetage andet end parkeringshensyn.

Formålet med undtagelsen for så vidt angår særligt indrettede køretøjer er således at hindre, at parkeringspladser for de almindelige trafikanter optages af f.eks. køretøjer, som er placeret det pågældende sted af andre grunde end på grund af et behov for at parkere – f.eks. (som følge af den måde køretøjet er indrettet på) for at gøre reklame for et produkt, en virksomhed eller lignende.