



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. december 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2013-0037-0057  
Dok.: 1001694

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 21 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. december 2013.

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 21 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54) (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. december 2013 fra Auto-CamperRådet, jf. L 54 - bilag 6.”

**Svar:**

AutoCamperRådet har i det brev af 9. december 2013, som er nævnt i spørgsmålet, spurgt, om lovforslagets § 1, nr. 6 (forslaget til færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2.-3. pkt.), om bl.a. muligheden for at fastsætte regler om standsning og parkering ved lokale bekendtgørelser ikke omfatter personbiler, herunder autocampere, under 3.500 kg.

Justitsministeriet kan i den anledning oplyse, at den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., indebærer, at der fortsat ved lokal bekendtgørelse vil kunne offentliggøres regler om parkering og standsning fastsat efter færdselslovens § 92 (der ikke foreslås ændret), som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Et køretøj, herunder en autocamper, med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg vil ikke være at anse som et tungt køretøj efter den foreslåede bestemmelse, jf. hermed ordene ”over 3.500 kg”. Sådanne køretøjer på højst 3.500 kg vil endvidere normalt ikke være at anse som et ”særligt indrettede køretøjer”, men vil dog efter omstændighederne kunne være det, jf. herved nærmere den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 27 vedrørende lovforslaget.