



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 980775

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 17 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 17 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet). fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvordan påvirker det færdselssikkerheden, at det med forslaget bliver tilladt at parkere delvis på kørebanen uden for tættere bebygget område henset til, at hastigheden typisk er højere på landevej end i byerne, og der samtidig typisk ikke er nogen vejbelysning på landevej, og det statistisk set i forvejen er farligere at færdes på landevej, end på andre vejtyper?”

Svar:

Der foreslås med lovforslaget fastsat generelle ensartede regler for hele landet bl.a. vedrørende parkering delvis på fortov. Desuden foreslås det, at kommunerne ved lokale bekendtgørelser om parkering – ud over regler om særlige kategorier af køretøjer – alene kan fastsætte regler, som udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres.

Der lægges derimod med lovforslaget ikke op til at ændre på, hvilke hensyn – herunder til færdselssikkerheden – en kommune skal kunne lægge vægt på, når den konkret bestemmer, hvad der skal gælde med hensyn til retten til at parkere et givent sted.

En kommune vil således kunne fravige de generelle parkeringsregler, som er fastsat i færdselsloven, og ved lokal bekendtgørelse fastsætte andre regler gældende for hele kommunen eller en del af den inden for de ovennævnte rammer.

Herudover vil fravigelse af de generelle regler, som er fastsat i færdselsloven imidlertid – af hensyn til forbrugerbeskyttelsen – fremover alene kunne ske konkret ved skiltning eller afmærkning på stedet.