



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 2. december 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2013-0037-0057  
Dok.: 980767

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 16 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 16 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet). fra Folketingets Retsudvalg:**

”Hvorfor fører de overvejelser, der er gjort om forbud mod parkering på fortov i tættere bebygget område, ikke til det samme forbud mod parkering på fortov uden for tættere bebygget område, men tværtimod til lovliggørelse af parkering delvis på fortov uden for tættere bebygget område?”

**Svar:**

Det fremgår af pkt. 2.4.2.2.1 i Rapport om bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet (der er oversendt til Folketingets Retsudvalg den 27. juni 2013, jf. bilag 342), at arbejdsgruppen finder, at behovet for at tage hensyn til fodgængerne som udgangspunkt synes at være størst i byområder. På den baggrund finder arbejdsgruppen, at den generelle regel om forbud mod standsning eller parkering på fortov for så vidt angår personbiler bør nuanceres, så det generelle forbud begrænses til tættere bebyggede områder, dvs. områder afgrænset med byzonetavler.

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens overvejelser og anbefalinger vedrørende standsning på fortov uden for tættere bebygget område, og lovforslaget er udformet i overensstemmelse hermed.