



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-10143

Den 13. november 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 1. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 4 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF) og Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 4 (L. 31)

Hvor mange biler vurderer ministeren, der skrottes ved ikke-godkendte operatører årligt, og hvor stor en præmie er nødvendig for at sikre, at bilerne skrottes hos godkendte operatører?

Svar

Det er ikke muligt at estimere omfanget af skrotbiler hos ikke-godkendte ophuggere. Miljøstyrelsen oplyser, at antallet af afmeldte person- og varebiler, som ikke genregistreres i 2012 udgjorde 280.000 stk. Af disse oplyser Skatteministeriet, at mellem 20-35.000 biler årligt eksporteres med tilbagebetaling af registreringsafgift. Herudover eksporteres formentligt et antal biler, som endnu ikke er affald, men hvor der ikke anmodes om tilbagebetaling af registreringsafgiften. Dette antal er ikke kendt, idet der ikke er pligt til at registrere eksport af brugte biler.

Flere høringsvar udtrykker bekymring for, at omfanget af skrotbiler hos ikke-godkendte ophuggere er stigende, men der er ikke dokumentation for dette. Det vurderes, at en godtgørelse på 1.500 kr. er tilstrækkeligt incitament for bilejere til at aflevere skrotbilen hos en godkendt ophugger. Ophug hos ikke-godkendte ophuggere er uacceptabelt. Det er derfor en del af lovforslaget, at de foreslåede informationskampagner målrettes mod at forebygge skrotning hos ikke-godkendte ophuggere. Dette dels ved at oplyse borgeren om, at det ikke er lovligt at gøre brug af en ikke-godkendt ophugger, og dels ved at vejlede kommunerne nærmere om deres tilsynsforpligtelse på området.

Ida Auken

/

Claus Torp