



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-10143

13. november 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 1. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 3 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF) og Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 3 (L. 31)

Hvor meget vil man kunne spare, ved at nedsætte skrotningspræmien som foreslået i forslaget?

Svar

Såfremt antallet af skrotbiler stiger i 2014-17 som forudsat i beregningerne i lovforslaget, forventes en fortsat væsentlig stigning i antallet af skrotbiler pr. år. Nedenstående tabel viser, hvor meget udgifterne reduceres pr. år ved at nedsætte skrotningsgodtgørelsen til 1.500 kr.:

Tabel: Forventet antal skrotbiler og besparelse ved skrotningsgodtgørelse på 1500 kr. (Udgift og besparelse angivet i mio. kr.)				
	Antal skrotbiler (estimeret)	Udgift ved 1750 kr.	Udgift ved 1500 kr.	Besparelse
2014	140.855	-246,50	-214,22	32,28
2015	152.123	-266,22	-228,18	38,03
2016	166.293	-291,01	-249,44	41,57
2017	179.596	-314,29	-269,39	44,90

\*Der er beregnet med ikrafttrædelse af reduceret skrotningsgodtgørelse pr. 1. februar 2014.

Der er en relativ stor iboende usikkerhed knyttet til estimatet om udviklingen i antallet af skrotbiler. Estimatet er baseret på en fremskrivning af tendensen de seneste 3 år, hvor antallet af skrotbiler er steget med ca. 10 % pr. år. I 2013 er derfor også forudsat en stigning på 10 % i antal skrotbiler. Seneste opgørelse viser, at stigningen i 2013 ved udgangen af oktober måned er ca. 8 % i forhold til forrige år. Stigningen er derfor lidt mindre end forventet. Miljøstyrelsen vurderer, at dette er for lille et udsving i en ellers stigende tendens, til at ændre på beregningsforudsætningerne i lovforslaget.

Ida Auken

/

Claus Torp