

Opgørelse over udgifter og indtægter, samt antallet af skrotbiler 2000-2013

Resultat - kr.

	2000	2001	2002	2003	2004
Indtægter	146.444.850	235.846.598	188.137.183	132.277.265	132.262.979
Udgifter	55.122.776	105.410.060	124.794.888	159.067.182	169.281.657
Resultat	91.322.074	130.436.538	63.342.295	-26.789.917	-37.018.678

Akkumuleret resultat	91.322.074	221.758.612	285.100.907	258.310.990	221.292.312
----------------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Antal skrottede biler	30.364	68.633	79.877	86.226	92.803
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Resultat - kr. (fortsat)

	2005	2006	2007	2008	2009
Indtægter	140.097.000	147.792.322	151.041.022	156.206.762	158.946.439
Udgifter	183.518.336	170.673.000	154.388.738	184.796.750	139.796.542
Resultat	-43.421.336	-22.880.678	-3.347.716	-28.589.988	19.149.897

Akkumuleret resultat	177.870.976	154.990.298	151.642.582	123.052.594	142.202.491
----------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Antal skrottede biler	98.382	94.329	91.807	95.854	93.636
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Resultat - kr. (fortsat)

	2010	2011	2012	2013
Indtægter	146.083.117	153.231.766	153.693.065	160.906.393
Udgifter	169.908.017	215.456.199	215.246.180	252.452.800
Resultat	-23.824.900	-62.224.433	-61.553.115	-91.546.407

Akkumuleret resultat	118.377.591	56.153.158	-5.399.957	-96.946.364
----------------------	-------------	------------	------------	-------------

Antal skrottede biler	95.835	108.439	119.738	107.774
-----------------------	--------	---------	---------	---------

Anm.:

Indtægter og udgifter på ordningen i 2013 er estimerede på baggrund af forventet bilbestand og antal skrottede biler, jf. lovforslagets bemærkninger. Det opgjorte antal skrotbiler er til og med oktober 2013.

Udgifterne er incl. administrationsomkostninger hos Miljøordning for Biler og Miljøstyrelsen.

Data vedr. indtægter og udgifter trækkes fra det af Økonomistyrelsen administrerede koncernsystem (SKS).

Øvrige bemærkninger:

Bogføringsfejl - I forbindelse med en nærmere gennemgang af Dækbranchens Miljøfonds regnskab sammenholdt med Miljøstyrelsens regnskab, har der vist sig en bogføringsfejl på 15 mio. kr. Fejlen betyder, at "Indsamlingsordningen for dæk" får en mindre udgift på 15 mio. kr., hvorimod "Indsamlingsordningen for biler" får en merudgift på 15 mio. kr i 2013. Miljøstyrelsen har rettet fejlen i juli 2013, hvilket påvirker videreførelsesbeløbene på de to ordninger.

Periodisering - På grund af forskydning i hvornår skrotningsgodtgørelsen bliver udbetalt og hvornår den pågældende bil faktisk bliver skrottet, er der ikke en fuldstændig sammenhæng mellem antallet af skrottede biler og udgifterne i de enkelte år.