



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2013-7689

Den 3. december 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 28. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 11 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 11 (L. 31)

Ministeren bedes uddybende og fyldestgørende redegøre for forskellen på akkumuleret aktuelt underskud 2013 i svar på L 31 spm. 2 (-76.964.097 kr.) og forventet akkumuleret underskud primo 2014 i svar på L31 spm. 5 (-96,94 mill.kr), herunder prognosen for antal forventede skrottede biler i årets sidste måneder og kalkulationen af det forventede reviderede akkumulerede slutresultat for året 2013?

Svar

Miljøstyrelsen har oplyst, at der er sket en meget beklagelig fejl i forbindelse med styrelsens udarbejdelse af det bilag, der er vedlagt svar på spørgsmål 2. Miljøstyrelsen har oplyst, at bilaget er mangelfuldt på følgende punkter:

Udgifter:

- Den i bilaget omtalte bogføringsfejl på 15 mio. kr. er ikke regnet med i udgifterne for 2013.
- Administrationsomkostninger til Miljøordning for Biler er ikke medregnet i 2013. Disse omkostninger er medregnet i de foregående år, samt i beregningsforudsætningerne for lovforslaget. Disse omkostninger estimeres til at udgøre 5.875.400 mio. kr. i 2013. Hertil kommer Miljøstyrelsens administrationsomkostninger på 100.000 kr.
- Samlet set betyder disse fejl, at de forventede udgifter i 2013 skal opjusteres med 20.975.400 mio. kr. i forhold til det, der er angivet i det mangelfulde bilag. De estimerede udgifter i 2013 forventes således at udgøre 252.452.800 mio. kr.
- Det har desuden ikke været angivet præcist nok i bemærkningerne til det mangelfulde bilag, at det kun er i årene 2004-2008 og 2012, at Miljøstyrelsens administrationsomkostninger på 100.000 kr. ikke er medregnet. Disse administrationsomkostninger er nu medregnet i alle år

incl. 2013, og bemærkningen slettes i det reviderede bilag. Det betyder, at der ved udgangen af 2012 er et underskud på ordningen på 5.399.957 mio. kr., og ikke som angivet i det mangelfulde bilag et underskud på 4.799.957 mio. kr.

Indtægter:

- På indtægtssiden er det fremsendte bilag mangelfuldt i og med, at den forventede stigning i bilbestanden på 1 % i forhold til bilbestanden ved udgangen af 2012 ikke er medtaget. Denne stigning indgår i beregningsforudsætningerne for lovforslaget. Bilbestanden af person- og varebiler udgjorde ved udgangen af 2012 2.655.221 biler. Med et miljøbidrag på 60 kr. svarer det til en indtægt på 159.313.260 kr. Det er dette tal, der er oplyst i det mangelfulde bilag. Når der medregnes en stigning på 1 % i bilbestanden bliver den forventede indtægt i 2013 på 160.906.393 kr.

Det er desuden præciseret i bilaget, at data vedr. indtægter og udgifter trækkes fra det af Økonomistyrelsen administrerede koncernsystem (SKS). Det er samme system, som SKAT overfører og indberetter indtægterne til.

./.

Miljøstyrelsen har overfor mig beklaget det mangelfulde bilag. Jeg vedlægger et revideret bilag til udvalget, hvor ovenstående er rettet. I bilaget er det nu også præciseret, at data for 2013 er et estimeret resultat ved udgangen af året, dvs. der er ikke tale om det realiserede underskud. Antallet af skrotbiler er det realiserede antal ved udgangen af oktober 2013.

Hvert kvartal rapporterer Miljøstyrelsen den realiserede udvikling på ordningen til Finansministeriet. Dette har ikke givet anledning til ændring af forventningerne til udviklingen i 2013.

Mht. prognosen for resten af 2013 henviser jeg desuden til mit svar på spørgsmål 3. Heraf fremgår det, at der ved udgangen af oktober måned i år ses en stigning i antallet af skrotbiler på 8 % i forhold til samme tidspunkt forrige år. Dette er lidt lavere end de 10 %, som er den estimerede stigning i antal skrotbiler i 2013 i beregningsforudsætningerne i lovforslaget. Ved udgangen af f.eks. august og september måned 2013 sås dog en stigning på hhv. 12,7 % og 11,3 % set i forhold til samme tidspunkt året før. Disse data viser, at der fortsat kan ske mindre udsving, og at 10 % fortsat er et realistisk skøn. En stigning på 10 % i forhold til 2012 vil svare til omkring 132.000 skrotbiler i 2013.

Ida Auken

/

Claus Torp