



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2013
J. nr. 2013-4604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 7:

”Ministeren bedes oplyse, om der er foretaget undersøgelser af, hvor på den nuværende rute 18 Herning – Holstebro der kan ske vejudvidelser som alternativ til en motorvej mellem de to byer.”

Svar:

Den nuværende hovedlandevej mellem Holstebro og Herning består dels af 2-sporet motortrafikvej med en hastighedsgrænse på 90 km/t, dels af 2-sporet landevej med blandet trafik, hvor der på størstedelen af strækningen er en hastighedsgrænse på 80 km/t. På enkelte kortere strækninger gennemføres der dog forsøg med en forhøjet hastighedsgrænse på 90 km/t.

Motortrafikvejsstrækningen kan ombygges til en højere standard (motorvej), hvilket også er planen for strækningen fra Aulum syd til Sinding syd i den foreslåede løsning.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at den nuværende hovedlandevej mellem Aulum og Holstebro syd ikke er egnet til udbygning til en højklasset vej (motortrafikvej eller motorvej), da vejen også fungerer som adgangsvej til et betydeligt antal ejendomme langs vejen.

For løsningen til Holstebro nord har Vejdirektoratet i sin VVM-redegørelse beskrevet en løsning, hvor den eksisterende ringvej i Holstebro udbygges til en vej med fire gennemgående spor. Denne løsning er belyst på samme niveau som motorvejsløsningen til Holstebro nord, men blev som bekendt ikke valgt i den politiske aftale om Holstebromotorvejen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr