



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2013
J. nr. 2013-4604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 17:

”Ministeren bedes redegøre for, hvor stort et trafikspring der opereres med i forbindelse med anlæg af motorvejen Herning – Holstebro.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”I forbindelse med VVM-undersøgelsen for Holstebromotorvejen er der gennemført trafikberegninger ved hjælp af en trafikmodel. Ifølge disse beregninger er biltrafikspringet (her defineret som antallet af ekstra bilture som følge af åbningen af den nye motorvej) ca. 700 pr. hverdagsdøgn i forhold til det såkaldte o-alternativ, hvor der ikke bygges en motorvej.

Biltrafikspringet kan på den baggrund skønnes til ca. 4 % af den forventede trafik på strækningen i en situation, hvor der ikke etableres en ny motorvej.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr