



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. november 2013
J. nr. 2013-4604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 11:

Ministeren bedes i forlængelse af beskrivelsen af kollektiv transport alternativet oplyse, hvad det skønsmæssigt vil koste at etablere krydsspor med henblik på halvtimesdrift henholdsvis på strækningen Herning-Holstebro og Vejle-Holstebro.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser, at:

”På strækningen mellem Vejle og Holstebro eksisterer i dag mange krydsningsstationer. Det er derfor muligt at indføre to tog hver time uden at anlægge nye krydsningsstationer.

På grund af krydsningsstationernes beliggenhed i forhold til hinanden vil en indførelse af en køreplan, hvor tog kører med præcist en halv times mellemrum og med stop på alle stationer, dog medføre et længere ophold på visse stationer for at afvente krydsning med det modkørende tog.

Trafikstyrelsen opererer i sit driftsoplæg i forbindelse med Togfonden med to tog hver vej på strækningen, et hurtigt, der springer stationer over, og et, der standser ved alle stationer. Der er ikke forudsat supplerende krydsningsstationer.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr