



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2013
J. nr. 2013-4540

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L26 – Forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

”Når der ikke vedrørende L 26 foreligger ”sikre prognoser” for overflytning af rejser/ture pr. dag fra vej til bane (jf. vejdirektoratets VVM redegørelse-rapport 376, side 34) og det samtidig i samme redegørelse konstateres, at

- Odense Letbane vil styrke den kollektive trafik og gøre den mere attraktiv for nuværende bilister
- Man ikke har præcise vurderinger af, hvor stor overflytning til letbanen, der vil være i relation til biltrafikken på motorvejen
- Svendborgbanen netop er opgraderet til højere hastighed
- Der foregår/vil foregå en udbygning af banetrafikken Nyborg-Odense-Middelfart, bl.a. gennem de kommende investeringer i Timemodellen, som bl.a. vil styrke regionaltrafikken på bane markant og når det samtidig i bemærkningerne til L 26 konstateres, at
- Trafikken på motorvejen i perioden frem mod 2020 vil stige med 37-43 % (fra 51.700 til 73.800 køretøjer)
- At udbygningen af motorvejen til seks spor vil forårsage et yderligere trafikspring på 14 % (84.220 køretøjer)

bedes ministeren oplyse, hvorledes K-alternativet så uden videre kan fravælges?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at der arbejdes med en række af de initiativer inden for den kollektive trafik, som også nævnes i spørgsmålet, herunder grundlaget for gennemførelsen af Timemodellen for den landsdækkende togtrafik, der også vil styrke den regionale togtrafik, samt letbanen i Odense.

Der er således langt fra tale om, at den kollektive trafik på Fyn bliver fravalgt.



Det skal i øvrigt bemærkes, at der med lovforslaget i første omgang alene afsættes midler til etablering af et nyt tilslutningsanlæg ved det nye Odense Universitetshospital. Det tror jeg, at de fleste synes, er et fornuftigt projekt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr