



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 59:

Ministeren bedes oplyse, jf. L 177 – spm. 58, om ministeren – på baggrund af Center for Miljøbeskyttelses støjmålinger – fastholder, at det er grænsen på 60 dB(A), der skal være gældende ved udmåling af kompensation (herunder genhusning), eller den grænse på 70 dB(A), som Center for Miljøbeskyttelse er kommet frem til, og som er den grænse, den maksimale støj fra byggepladsen kan bringes ned på, idet Center for Miljøbeskyttelse jo netop vurderer, ”at det i prøvningsrapporterne indeholdte er baseret på realistiske forudsætninger under repræsentative driftsforhold” (påbud, sidste afsnit side 6f) og ”at der med den nuværende viden ikke kan etableres yderligere støjdæmpende foranstaltninger” (påbud side 5, 3. afsnit), jf. nedenstående citater fra påbuddet: ”På baggrund af generel erfaring fra metrobyggepladserne, intensivt tilsyn med aktiviteterne i Nørrebroparken og dialog med CMT er det Center for Miljøbeskyttelses vurdering, at der med den nuværende viden ikke kan etableres yderligere støjdæmpende foranstaltninger.” De af Center for Miljøbeskyttelse fastsatte støjgrænser er udtryk for det nødvendige og tilstrækkelige og er fastsat på baggrund af støjredegørelse (Prøvningsrapport af 21. november 2013, 9. december 2013, 4. marts 2014 og 23. maj 2014). Støjredegørelsen er baseret på støjmålinger og beregninger udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Grænseværdierne er fastsat på baggrund af kendskab til hvilken støjbelastning byggepladsen maksimalt kan give anledning til, således at der ikke fastsættes støjgrænser, som virksomheden ikke kan overholde ved maksimal drift. Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at det i prøvningsrapporterne indeholdte er baseret på realistiske forudsætninger under repræsentative driftsforhold.”

Svar:

Som oplyst i besvarelsen af TRU L 177 – Spørgsmål 58 er forskellen på Københavns Kommunes fastsatte støjgrænse og den støjgrænse, der er fastsat i VVM-redegørelsen, udførligt forklaret i besvarelsen af TRU L 177 – Spørgsmål 35.



Herudover kan jeg oplyse, at jeg agter at fastholde grænsen på 60 dB for natarbejde i fase 3-3 på byggepladsen Nørrebroparken.

Side 2/2

Det er således den støjgrænse, der er bestemmende for kompensationsniveauet og samtidig også den, tilsynsmyndighederne skal føre tilsyn efter. Overskrider Metroselskabet et støjniveau, der ligger over 60 dB om natten, skal tilsynsmyndighederne naturligvis skride ind med de håndhævelsesmuligheder, der forventes at få stillet til rådighed som følge af udkast til Byggepladsbekendtgørelsen.

I øvrigt kan jeg oplyse, at hvis det viser sig, at de med Byggepladsbekendtgørelsen fastsatte støjniveauer ikke kan overholdes, og dette nødvendiggør, at støjniveauet for en konkret fase skal ændres i Byggepladsbekendtgørelsen, vil beboerne, der modtager kompensation, modtage kompensation efter det nye fastsatte støjniveau for hele den igangværende fase.

Kompensationen vil blive efterreguleret, således at en kompensationsberettiget beboer modtager forhøjet kompensation med tilbagevirkende kraft for den igangværende fase, hvis det nye fastsatte støjniveau berettiger hertil.

Dette fremgår i øvrigt af udkast til Nabopakkebekendtgørelsens § 14, stk. 3.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke