



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 51:

Vil ministeren redegøre for forskellen i antallet af punkt- og fladekilder i Grontmij's prøvningsrapport fase 3-3 (Bilag 1, Grontmij prøvningsrapport P2.029.13, fase 3-3) for Nørrebroparken mod antallet anvendt af COWI som beregningsgrundlag i supplerende VVM (Bilag 2, støjkort supplerende VVM, fase 3-3). Samtidig bedes ministeren redegøre for, hvorfor kortgrundlag i supplerende VVM er af ældre dato, og ikke i overensstemmelse med byggepladsens faktiske nuværende indretning?

Svar:

I enhver støjberegning indgår et udvalg af kilder, som vurderes at være bestemmende for støjniveauet. Antallet af støjkilder er i den supplerende VVM-redegørelse fastlagt af rådgivningsfirmaet COWI ud fra en ekspertvurdering af, hvor mange kilder der er tilstrækkelige til at definere støjniveauet. Tilsvarende har Grontmij foretaget deres ekspertvurdering.

Uanset hvilke valg, der er foretaget, vil Metroselskabet og dets entreprenør være forpligtet til at overholde de fastlagte støjniveauer.

Langt de fleste af støjberegningerne i den supplerende VVM er foretaget for faser, som endnu ikke er påbegyndt. Beregningerne for hver enkelt fase er baseret på det samme sæt kilder og aktiviteter på alle pladser. I de tilfælde, hvor fasen er påbegyndt, kan det betyde, at der er mindre forskelle mellem beregningerne og det faktiske.

I forbindelse med udbetalingen af kompensationer vil der ske en nøje kontrol af forudsætningerne for beregningerne. Viser kontrollen væsentlige ændringer i støjkilderne, vil de støjberegninger, der danner grundlag for kompensationer til berørte beboere, blive revideret i overensstemmelse hermed.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke