



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 39:

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt Metroselskabet planlægger en direkte adgang fra Borgergade til metrostationen ved Marmorkirken med henblik på at forøge passagerunderlaget.

Svar:

Jeg har anmodet Metroselskabet I/S om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet. Metroselskabet I/S har oplyst følgende:

"I Udredningen om Cityringen fra maj 2005 var det forudsat, at der skulle etableres en fodgængerpassage mellem Store Kongensgade og Borgergade lige over for stationen ved Marmorkirken med henblik på at fremme adgangen til stationen fra et større område. Ekspropriationskommissionen har på besigtigelsesforretningen, der blev afholdt den 9. og 10. juni 2009, hæfte 3, side 37-38, godkendt den omhandlede del af Cityringprojektet ved Marmorkirken med tilknyttede bemærkninger vedrørende stiforbindelsen og cykelparkering:

"... Kommissionen fandt, at Cityringloven indeholder fornøden hjemmel til ekspropriation til den pågældende stipassage, jf. det af Metroselskabet anførte.

Den af advokaten påpegede alternative passage mellem Store Kongensgade og Borgergade vil også kræve ekspropriation, og denne passage vil med sin placering ikke opfylde det i Cityringloven forudsatte behov. Kommissionen fandt imidlertid, at der var behov for en nærmere redegørelse for, hvorledes stitrafikken kan indpasses i den kørende trafik, der foregår i gården, herunder vareleverancerne til Super Brugsen. Kommissionen anmodede Metroselskabet om at undersøge mulighederne for et andet stiforløb end det, der blev fremlagt ved besigtigelsen.



Med hensyn til cykelparkering fandt kommissionen, at der er fornøden hjemmel til at ekspropriere til etablering af de faciliteter, der er nødvendige for at opfylde cykelparkeringsbehovet i relation til stationen. Kommissionen anmodede dog Metroselskabet om i samarbejde med Københavns Kommune at undersøge alternative muligheder for etablering af de fornødne cykelparkeringer, idet den foreslåede løsning efter kommissionens opfattelse ikke er optimal....”

Side 2/2

Metroselskabet forventer i 2016 at afholde ekspropriationsforretning med henblik på etablering af stipassagen fra Borgergade frem til stationen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke