



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 38:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i lovforslaget ikke findes tiltag til at regulere byggearbejdet i retning af færre miljøgener.

Svar:

Anlægsarbejdet på Cityringen er generelt baseret på en anvendelse af BAT-princippet (Best Available Technology/bedst tilgængelige teknologi) og dermed på den forudsætning, at Metroselskabet er forpligtet til at sikre, at entreprenørerne til enhver tid anvender den teknologi, der medfører færrest miljøgener.

Princippet er udmøntet i § 12 i det udkast til bekendtgørelse om forurening og gener fra anlægget af Cityringen, der er sendt i høring den 9. maj 2014, og som forventes at få følgende ordlyd:

”Metroselskabet I/S skal hvert kvartal over for Transportministeriet redegøre for anvendelsen af BAT-princippet (bedst tilgængelige teknologi) samt optimering af planlægningen af bygge- og anlægsarbejdet for alle Cityringens byggepladser. Endvidere skal redegørelsen indeholde en status for anvendelsen af støjreducerende tiltag samt redegøre for fremtidige tiltag, der forventes iværksat.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke