



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 13:

Ministeren bedes tilsende udvalget beregninger af scenarier, der viser, at metrobyggeriet evt. risikerer at blive op til seks år forsinket, så også de partier, der ikke indgår i forligskredsen - og dermed det samlede Folketing - kan blive orienteret om forløbet.

Svar:

Som det fremgår af Metroselskabets brev af 18. februar 2014 til ejerkredsen (jf. TRU alm. del – bilag 164), var det Metroselskabets bestyrelses vurdering, at usikkerheden om myndighedsforhold og reguleringen af byggeriet med sandsynlighed indebar, at projektets tidsplan ikke kunne overholdes, og at der kunne blive tale om en forøgelse af anlægsomkostningerne, der overstiger 3 pct. og medfører en forlængelse af tilbagebetalingstiden med mere end 2 år.

Det fremgår af Metroselskabets notat af 18. februar 2014 til ejerkredsen (jf. TRU alm. del – bilag 164) om sandsynlige konsekvenser for Cityring-projektet som følge af ændrede myndighedsvilkår, at det var Metroselskabets vurdering, at summen af den allerede tabte arbejdstid, de uafklarede forhold for det fremtidige arbejde og den meget forøgede risiko for fremtidige klagesager, der forsinker arbejdet, kunne akkumulere til en forsinkelse på 2-3 år.

Som det også fremgår af dette notat, var det endvidere Metroselskabets vurdering, at der var en høj risiko for klager vedrørende ansøgninger om grundvandskontrol ved byggeriet. Klager vedrørende grundvandskontrol vurderedes af Metroselskabet at kunne tage 6-8 måneder, men som det også fremgår af notatet, havde Natur- og Miljøklagenævnet oplyst, at klagesager vedrørende grundvandskontrol kan have en varighed på op til 2 år.

Hertil kommer risikoen for, at tunnelboremaskinerne ikke vil kunne arbejde i døgndrift, hvilket i sig selv ville betyde en forsinkelse på i størrelsesordenen 5-6 år.



På denne baggrund ville det eksisterende reguleringsgrundlag for byggeriet af Cityringen således indebære betydelige risici for meget langvarige forsinkelser, og en række klagesager vedrørende grundvandskontrol i forbindelse med byggeriet ville medføre en risiko for forsinkelser, der kunne akkumulere til 6 år eller endnu mere.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke