



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

22. maj 2014

Besvarelse af spørgsmål 32 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 12. maj 2014 efter ønske af Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål:

Er ministeren enig i, at liberaliseringen af gennemsejlingslodsningen vil medføre differentierede priser gennem f.eks. storkunderabatter, og at dette kan være i strid med Øresundstraktatens forpligtelse for Danmark til ens priser for lodsning for gennemsejlende skibe – og dermed i strid med Danmarks internationale forpligtelser?

Svar:

Med moderniseringen af det danske lodssystem åbnes for mere konkurrence, lavere priser på gennemsejlingslodsning og kundetilpassede lodsningssydelsers.

De nye muligheder, som lovforslaget lægger op til, om at der kan indgås særtaftaler om lodsning, fx storkundeaftaler med mængderabat, gælder på samme vis for både danske og udenlandske rederier, og DanPilot vil ligesom andre offentlige udbydere af tjenesteydelser skulle sikre gennemsigtighed i forretningsvilkårene.

Det bemærkes desuden, at forsyningsbidraget, der med lovforslaget kan pålægges lodserier, der foretager regional- og gennemsejlingslodsninger i danske farvande, ikke er i strid med traktaten. Udenlandske skibe kommer således ikke til at betale mere for at tage lodser ved gennemsejlingen end danske skibe.

Med lovforslaget ændres på den ordning, der er i dag, hvor det i princippet er gennemsejlingslodsningerne, der finansierer, at priserne på DanPilots regionallovsninger ikke dækker de fulde omkostninger.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk