



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2014
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 172), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

I hvilket omfang vil en flytning af Arrivas klagøringscenter fra den nuværende placering ved Ringgadebroen til øst for banegården omkring Værkmestergade efter ministerens opfattelse kunne forøge spor- og perronkapaciteten på Aarhus H., således at Arriva-tog ikke skal krydse ind- og udgående hovedspor.

Svar:

Banedanmark har oplyst, at:

”Et klagøringscenter med tilhørende omstillingsspor placeret øst for Århus H ville betyde, at Arriva-tog kunne køre igennem Århus H. ifm. vending. Dette ville afkorte holdetiden og derfor forøge perronkapaciteten. Desuden ville det fjerne konflikter med IC- og lyntog. Der er imidlertid meget snævre pladsforhold øst for Århus H. Det er derfor tvivlsomt, om der er plads til at lægge et klagøringscenter her. Det kan således være svært at realisere en flytning, ligesom det formentlig vil være dyrt at flytte. Forslaget vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med VVM-undersøgelsen af kapacitetsudvidelsen af Aarhus H.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke