



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2014
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 172), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes redegøre for i hvilket omfang en tunnellægning af letbanen Odder-Grenå gennem Aarhus H vil kunne bidrage til at der frigøres mere peronkapacitet, der så vil være komme regional- og fjerntogstrafikken til nytte.

Svar:

Indledningsvist skal jeg bemærke, at der ikke findes anlægsoverslag for en evt. tunnellægning af letbanen gennem Aarhus H. Jeg vil dog forvente, at der ville være tale om et meget dyrt projekt.

Banedanmark har endvidere oplyst følgende:

”Projektet indgår ikke i VVM-undersøgelsen af en kapacitetsudvidelse på Aarhus H, som er et statsligt projekt foranlediget af Togfonden, som tager udgangspunkt i det faktum, at en letbane i niveau (via en bro) allerede er under etablering.

Såfremt letbanen i givet fald skulle tunnellægges, så den ikke udnytter perronhallen på Aarhus H, kunne der evt. i stedet bygges en perron ved det eksisterende spor 1 til den øvrige togtrafik. Det er ikke undersøgt, om dette kunne overflødiggøre andre fremtidige udbygninger, f.eks. en udbygning med et planlagt spor 8. Der ville dog ud fra en umiddelbar vurdering i givet fald blive tale om en kortere perron i spor 1 end i det planlagte spor 8.

Letbanens planlagte spor 0 på Aarhus H. kan kun etableres som en meget kort perron til letbanetog, og vil ikke kunne frigøre kapacitet til regional- og fjern-togstrafikken.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke