



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L172 - Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de argumenter, der fremføres med henblik på at nedlægge et antal mindre vestfynske stationer stadig vil være gældende efter anlæg af ny bane Odense-Middelfart?

Svar:

Regeringen har en målsætning om, at den kollektive trafik – og ikke mindst togtrafikken – skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken. For at denne målsætning kan nås, er det afgørende, at den kollektive trafik bliver endnu mere attraktiv. Der er i dag en række faktorer i den nuværende togbetjening på Vestfyn, som peger på, at både den lokale betjening og landsdelsbetjeningen kan tilrettelægges mere hensigtsmæssigt i fremtiden.

Derfor har det været relevant at få undersøgt mulighederne for på kort sigt at skabe en bedre trafikafvikling på Vestfyn, som understøtter målet om vækst i den kollektive trafik frem mod midten af 2020'erne, hvor den nye dobbeltsporede bane over Vestfyn står færdig. Etableringen af den nye bane over Vestfyn vil naturligvis forbedre kapaciteten på strækningen, men først fra midten af 2020'erne.

Spørgsmålet om den fremtidige betjening af de vestfynske stationer vil dog bero på en politisk stillingtagen, som også skal ses i lyset af etableringen af ny bane Odense-Middelfart.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke