



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014 - 2027

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L172 - Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 4:**

Ministeren bedes oplyse, hvor stor differencen er mellem anlæg af bane Vejle-Billund med henholdsvis diesel eller eldrift, og hvor stor vil differencen være, såfremt Jelling-Billund skal designes til godstog med et akseltryk på 25 t.

**Svar:**

Jeg forstår den første del af spørgsmålet som, at der spørges til differencen mellem diesel- og eldrift for anlæg af en direkte bane mellem Vejle og Billund. For anlæg af en direkte bane mellem Vejle og Billund foreligger der kun anlægsoverslag for en letbane. Der er ikke foretaget beregninger vedrørende anlæg af en jernbane fra Vejle til Billund. Det er således ikke undersøgt, hvad differencen mellem dieseldrift og eldrift vil være for anlæg af en bane mellem Vejle og Billund.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er et marked for jernbanegods mellem Vejle og Billund. Omkostningerne ved at designe banestrækningen Jelling-Billund til godstog er derfor ikke beregnet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke