



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2014
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 172- Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trolles Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 28:

”Ministeren bedes i forbindelse med sit tilsagn om, at man allerede efter loven er vedtaget kan henvende sig med sit ønske om en forlodsekspropriation rede-gøre for, hvor lang tid den forventede sagsbehandlingstid vil være fra ansøgning til afgørelse?”

Svar:

Banedanmark og Vejdirektoratet har oplyst, at sagsbehandlingstiden er ca. 1-2 måneder hos dem og ca. 2-3 måneder hos kommissariatet inklusive indvarsling. Samlet således ca. 4-5 måneder fra modtagelse af anmodningen til evt. overtagelse.

Banedanmark og Vejdirektoratet oplyser endvidere, at der i deres interne sagsbehandlingstid indgår rent administrativ sagsbehandling med matrikulære og juridiske overvejelser, ligesom der indgår vurderinger af, om de mere skøns-mæssige krav i bestemmelsen er opfyldt, hvilket kræver et tæt samarbejde med ansøgeren om overtagelsen.

Herefter sender projekteringsmyndigheden sagen til Kommissarius, da det er ekspropriationskommissionen der gennemfører overtagelsen og fastsætter erstatningen. Efter behandling af sagen hos Kommissarius indvarsler Kommissariatet ekspropriationen med det lovpligtige 4 ugers varsel.

Sagsbehandlingstiden i de enkelte sager kan variere meget, alt efter hvor komplekse de er. Bl.a. vil det erstatningsforslag som fastsættes ved ekspropriationen, kunne accepteres eller indbringes for Taksationskommissionen af ejeren.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke