



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L172, Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 17 L 172:

Ministeren bedes oplyse, i hvilket omfang ønsket om at anlægge et større antal p-pladser ved Superlyntogs-stationerne kolliderer med lokale ønsker og behov for at anvende stationsnærhedsprincippet.

Svar:

Det følger af aftalen mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om En Moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af 14. januar 2014, at:

”Parterne er endvidere enige om, at der igangsættes en særskilt analyse med DSB om en udbygning af parkeringspladser ved stationerne i de byer, der betjenes med Superlyn. Analysen forventes at være klar i 2015. Med udgangspunkt i analysens anbefalinger vil parterne medvirke til etableringen af flere parkeringspladser ved stationerne i et fælles statsligt-kommunalt samarbejde”

Som det fremgår af ovenstående vil en udbygning af parkeringspladserne ved de stationer som betjenes af Superlyn blive drøftet med de relevante kommuner på baggrund af det forudgående analysearbejde som afsluttes i 2015. Kommunerne vil i den forbindelse have mulighed for at fremføre evt. lokale ønsker vedrørende stationsnærhedsprincippet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke