



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014 - 2027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedr. L 172, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 15:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor afværgeforanstaltninger vedr. eltogenes elektromagnetiske stråling ikke indgår i udbuddet, men vil blive håndteret for de enkelte strækninger på grundlag af VVM-undersøgelser.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”VVM-undersøgelserne vil afdække, hvor der er behov at gennemføre elektromagnetisk afværgeforanstaltninger på baggrund af en beregning af magnetfeltets udbredelse. Dette kendes imidlertid først, når der er valgt kørestrømsanlæg.

Der indgår i udbuddet for elektrificering krav til leverandøren, om at leverandøren i designfasen af kørestrømsanlægget skal komme med forslag til, hvorledes en modifikation af anlægget vil kunne begrænse den elektromagnetiske stråling, såfremt det viser sig, at den elektromagnetiske stråling overstiger opmærksomhedsgrensen på 0,4 mikroTesla ved en given lokalitet. På den baggrund kan Banedanmark tilkøbe en designændring, der afværger strålingen. Tilkøbet indgår i elektrificeringens anlægsoverslag.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke