



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. maj 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 172 – forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål 1:**

”Ministeren bedes oplyse, hvilke reelle muligheder for alternative linjeføringer over Vejle Fjord der findes med henblik på at undgå at ekspropriere boliger samt undgå en linjeføring gennem fredede naturområder”.

**Svar:**

Vejdirektoratet oplyser, at:

”Den nye banebro over Vejle Fjord reducerer rejsetiden med 8-9 minutter for de Superlyntog, der som en del af Timemodellen skal køre mellem Odense og Aarhus.

Banebroen giver også den nødvendige ekstra kapacitet på en kritisk strækning ved Vejle, og danner dermed grundlag for at etablere prioriterede korrespondancer for regionaltogtrafikken. Den ekstra banekapacitet giver endvidere mulighed for op til kvarters drift i regionaltrafikken mellem Aarhus og Trekantsområdet samt for direkte togforbindelse mellem Aarhus og Esbjerg. Hertil kommer god og rettidig betjening fra Vejle St. mod Billund med op til 3 tog i timen gennem Grejsdalen.

VVM-projektet for banebroen over Vejle Fjord er kompliceret pga. landskabets udformning, fredninger og Natura-2000 områder. Hvis man samtidig ønsker en banebro til højhastighedstog med betydelige fordele for rejsetid og kapacitet omkring Vejle Fjord, så er der begrænsninger for, hvilke linjeføringer, der kan være. Umiddelbart opnås ovennævnte fordele ved at etablere en ny banebro i området vest for Brejning (på sydsiden af fjorden) til området vest for Daaugaard (nord for fjorden), som foreslået af Trafikstyrelsen i rapporten om Togfonden DK.

I forbindelse med VVM-redegørelsen vil de natur og miljømæssige interesser blive undersøgt nøje. Det samme gælder forholdene for de berørte borgere og lodsejere, herunder muligheden for forlodsekspropriation og afværgeforan-



staltninger (støjskærme m.v.). Der vil være en offentlig høring i starten af VVM-processen, og en igen i slutningen af processen. Som led i VVM-processen vil også blive undersøgt alternative linjeføringsforslag, under hensyntagen til de tekniske begrænsninger, der er ved anlæg af en højhastighedsjernbane med de givne trafikale krav.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke