



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 19. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 38 L152:

Ministeren bedes redegøre for, hvad et stop i Ringsted med Super Lyn vil betyde i forhold til de planer for Ringsted Station, der fremgår af lovforslaget.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Den i lovforslaget L 152 fremlagte løsning for Ringsted Station muliggør at ”Superlyn” kan standse i Ringsted. Togene benytter spor 4 hhv. 5 gennem Ringsted. Disse spor er forsynet med et midtliggende perronanlæg, der kan benyttes til passagerudveksling.

Et stop med Superlyn i Ringsted vil imidlertid betyde, at de forventede rejsetider i timemodellen ikke kan opnås for de standsende tog.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke