



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

**Spørgsmål nr. 34 L152:**

I ministerens svar på L 152 – spm. 16 anføres, at de fleste godstog med ærinde i Ringsted vil blive befordret af den ny bane. Ministeren bedes oplyse om dette også gælder for de nuværende godstog til blandt andet Frederiksværk, Glostrup, Høje Taastrup og Køge hhv. Køge Havn. I bekræftende fald bedes det oplyst, om kapaciteten på den nye bane vil være tilstrækkelig til, at disse lokale godstog kan indpasses i trafikken med Superlyntog og transiterende godstog, eller om de lokale godstog vil blive henvist til at køre om natten?

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Nej, godstog fra Frederiksværk, Glostrup, Høje Taastrup, og Køge forudsættes at køre via den ”gamle bane” og ikke via den ”ny bane”. I dag udgør de nævnte godstog (som for hver relation kører ca. to gange om ugen) omkring 3 % af det samlede antal godstog gennem Ringsted. En andel der ikke forventes væsentligt ændret i fremtiden.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke