



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 32 L152:

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 13 fremgår, at der for passagertog fra Roskilde, som vender i Ringsted, og tog fra Odense mod Køge Nord, kun forefindes et muligt perronspor.

På side 14 konkluderes det endvidere, at valget af alternative perronspor vil blive reduceret med en dobbeltsporet niveaufri udfletning i vest, og på side 16 endvidere, at den forringede regularitet for tog fra Roskilde især skyldes, at valget af alternative perronspor ved ankomst til Ringsted er reduceret på grund af den dobbeltsporede udfletning i vest.

På side 19 sammenfattes: " Det ses at regulariteten ved ankomsten til Ringsted for alle tog i retning mod Odense og Femern forringes i den dobbeltsporede niveaufri udfletning i vest, og som en konsekvens heraf medfører en ringere regularitet frem til Nykøbing Fl. Forringelsen skyldes et reduceret valg af alternative perronspor i Ringsted, ved ankomsten fra Roskilde, samt øget pres på perronspor 2 ved løsningen med en dobbeltsporet niveaufri udfletning i vest." Ministeren bedes redegøre for divergensen i forhold til ministerens svar på L 152 – spm. 12, hvoraf det fremgår, at der i alle relationer er mulighed for at vælge et alternativt perronspor, såfremt det oprindelige er besat af andre (for-sinkede) tog eller ude af drift.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

"For tog, der vender i Ringsted, vil det være mest naturligt at benytte spor 1 i den valgte løsning. Dette gør, at der kan køres konfliktfrit ind i Ringsted og med kun én krydsning af sporet fra Roskilde, når der køres tilbage mod Roskilde. Togene kan dog – som det også fremgår af svar på L 152 spm. 12 – benytte



et vilkårligt andet spor (2-5), hvis spor 1 benyttes af andre tog på Ringsted station.

Side 2/2

I driftsoplægget benyttes spor 1 kun til de to vendesystemer, og kun ved simulerede uregelmæssigheder kan andre tog benytte spor 1.

Andre tog i relationen fra Roskilde mod Korsør (to tog i timen) benytter planlagt spor 2. Spor 2 benyttes ligeledes til tre tog i timen mod Næstved samt et godstog. I alt seks tog, som giver en samlet belægningsgrad på 20 %, hvilket ikke udgør nogen kapacitetsproblemer eller krydsningskonflikter. Alternativt kan tog i relationen Roskilde-Korsør benytte spor 4, som benyttes af fire tog i timen fra Køge Nord mod Korsør. ”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke