



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. maj 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

**Spørgsmål nr. 31 L152:**

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 15 fremgår, at ankomstregulariteten i Ringsted er forringet for tog fra den "gamle bane" (Roskilde) ved en niveaufri udfletning i vest. Specielt regulariteten for regionaltog Østerport - Nykøbing Fl., Østerport – Næstved - Nykøbing Fl. og København - Ringsted er forringet. Ministeren bedes redegøre for divergensen i forhold til ministerens svar på L 152 – spm. 13, hvoraf det fremgår, at den vestlige løsning er fuldt tilfredsstillende, også hvad regulariteten for tog fra den gamle bane mod Femern angår.

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

"I "Analyse af Ringsted Station" er der sammenlignet fem scenarier for udformning af Ringsted Station. Driftsoplægget vil i scenarierne kunne afvikles uden konflikter og påvirkning i Ringsted ved rettidig trafik. Derfor simuleres afviklingen for robusthed ved at påtvinge togene forsinkelser i modellen. Effekten af køreplan og infrastruktur i forhold til afvikling ved forsinkelser kan herefter ses ved ændringer i forsinkelsesomfang i og gennem Ringsted. Infrastrukturløsningerne er sammenlignet relativt, og her er den valgte løsning den, der samlet har den bedste robusthed. Dette dækker dog over både positive og negative ændringer, og målt på middelforsinkelser forværres forsinkelserne gennem Ringsted for tog fra Roskilde mod Næstved med 16 sekunder og fra Roskilde mod Korsør, samt for tog til Ringsted med tre sekunder.

Overordnet set er dette vurderet til at ligge på et tilfredsstillende niveau. Dette skal endvidere ses i lyset af, at løsningen bidrager med køretidsreduktioner i langt de fleste relationer, herunder med godt 1 minut i forbindelse med "time-modeltogene".



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke