

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. maj 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

**Spørgsmål nr. 30 L152:**

Af ministerens svar på L152 – spm. 8 om længden på godstog fremgår, at det nye godsspor i Ringsted kan modtage og afsende godstog til og fra Slagelse med en længde på 875 meter.

Finder ministeren, at det er hensigtsmæssigt at anlægge et så kort spor set i lyset af, at længden på godstog i EU fra 2021 er 1000 meter? Af ministerens svar på L 152 - spm 8. om længden på godstog fremgår endvidere, at Banedanmark ikke kender noget til franske statsbaners forsøg med fremtidige længder på godstog på 1500 meter.

Idet der henvises til den vedhæftede bilag s. 7, som blev præsenteret af Hans Ege fra Banedanmark for en større kreds af aktører i godsbranchen på et seminar den 6. oktober 2013, bedes ministeren redegøre for, hvorfor Banedanmarks oplysninger om de fremtidige længder på godstog divergerer.

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Længden på internationale godstog er i dag 750 meter, mens det i Danmark er tilladt at køre med op til 835 meter. I forbindelse med det fælles europæiske transportkorridorsamarbejde arbejdes der hen imod en toglængde på op til 1000 meter.

I den forbindelse sikres og anlægges alle overhalingsspor på København – Ringsted og Ringsted – Femern til at kunne håndtere 1000 meter lange godstog, således at transitkorridoren gennem Danmark kan håndtere denne længde. I Ringsted benytter transitgodstogene fra Femern spor 50 til indkørsel til spor 6, hermed kan tog af 1000 meters længde overhales. For tog fra Slagelse er længden begrænset til de 875 meter. Der er i forbindelse med indenlandsk



godstrafik ingen planer om at øge godstogslængden. Kørsel med længere godstog medfører, ud over krav til udbygning af infrastrukturen, også behov for øget trækraft, ændrede bremsebestemmelser og lavere fremføringshastighed.

Side 2/2

I forhold til de franske forsøg er Banedanmark blevet gjort opmærksom på, at disse går ud på at undersøge muligheden for at køre med to sammenkoblede 750 meter godstog. Dette vil dog kun lade sig gøre på strækninger dedikeret til godstog, eller med store udbygninger af infrastrukturen og begrænset trafikintensitet. Dette ville i Danmark kræve omfattende ombygninger af infrastrukturen og/eller ændring af udnyttelsen af jernbaneinfrastrukturen. ”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke