



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. maj 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

**Spørgsmål nr. 27 L152:**

Ifølge bemærkningerne til lovforslagets punkt 3.3 skal sporene under Sorøvej sænkes for at skabe plads til køreledningsanlægget. Ministeren beder redegøre for, hvilken indflydelse sænkningen af sporene har på broens statik, herunder om ombygnings- / forstærkningsarbejder til opretholdelse af broens statik indeholdt i udgifterne på 349 mio. kr. til etablering af fly-over vest for Ringsted, jvf. ministerens svar på spørgsmål TRU alm. del – spm. 379?

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark arbejder i øjeblikket med tre forskellige løsningsmodeller til, hvordan sporsænkningen under broen ved Sorøvej kan løses. Sporsænkningen er nødvendig af hensyn til at skaffe den nødvendige frihøjde under broen til et køreledningsanlæg med mulighed for hastighed til 200km/t.

Alt efter, hvilken løsningsmodel den senere detailprojektering vil udløse, skal sporene sænkes fra få centimeter til max 60 cm.

Hvis sporsænkningen bliver på mere end ca. 30 cm vil det kræve forstærkning af eksisterende fundamenter til broen. Væggene i den eksisterende bro skal forstærkes på grund af nye normkrav uanset, hvilken sporsækningsmetode man ender med at vælge.

Ved prissætningen af hastighedsopgradering gennem Ringsted er omkostningerne til sænkningen af sporene herunder ombygnings- og forstærkningsarbejde indeholdt i budgettet.

Det skal understreges, at uanset valg af en vestlig eller østlig løsning for det niveaufri udfletningsanlæg, så er behovet for en eventuel sænkning af sporene under broen ved Sorøvej det samme.”



Med venlig hilsen

Magnus Heunicke