



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1.maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 16 L152:

Linjeføringen af den nye bane igennem Ringsted medfører, at der ikke længere er direkte sporforbindelse mellem den gamle bane og godsterminalen. Kan ministeren bekræfte, at lokale godstog derfor skal flette med højhastighedstog, når de skal fra og til godsterminalen i Ringsted, samt at denne kilde til forsinkelser ikke findes ved en niveaufri udflætning øst for Ringsted?

Svar

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Det er korrekt, at der efter etablering af en niveaufri udflætning vest for Ringsted ikke vil være en direkte forbindelse for tog fra Roskilde til godsterminalen, Disse vil i stedet skulle krydse den nye bane i niveau. Dette vil betyde at godstog her skal flette med højhastighedstog. Der vil dog være tale om forholdsvis få tog, da de fleste godstog med ærinde i Ringsted vil blive befordret ad den ny bane. Påvirkningen af regulariteten, og således risikoen for forsinkelser, vil derfor være meget lille og vil ikke kunne betinge en østlig løsning.

Med det forslag for en østlig løsning, som er fremlagt i høringsfasen for hastighedsforøgelse gennem Ringsted, har godstog mellem eksisterende bane og godsområdet i Ringsted adgang uden at have konflikt med højhastighedstrafikken gennem Ringsted.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke