



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. april 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 15 L152:

Ministeren har tidlige oplyst, at man igennem tilpasninger af køreplanen vil løse problemet med at de skinner Superlyntoget fra København til Odense skal køre på kryds af de skinner, som IC og regionaltog fra Odense til København via Roskilde skal køre på.

Kan ministeren bekræfte at dette, især i morgenmyldretiden, vil være en kilde til forsinkelser, der hurtigt vil påvirke andre tog, samt at denne kilde til irregularitet ikke findes ved en niveaufri udfletning placeret øst for Ringsted?

Svar

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Banedanmark har - ansporet af kommentaren, som også er givet i høringsfasen - medtaget "slanke" sporskifter i østenden, så tog fra Roskilde mod Odense gennem spor 1 kan køre uafhængigt af tog Odense-Roskilde gennem spor 5. Dermed vil der være en tilfredsstillende dobbeltsporet løsning gennem stationen, så ikke al trafik skal gennem spor 1. Uanset østlig eller vestlig løsning vil regulariteten være tilfredsstillende.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke