



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 56:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke incitament (især økonomiske) regioner, kommuner og trafikselskab hver især vil have for at lade busruter finansiere regionalt, jf. ændringen af finansieringen af trafikselskabet på Sjælland?

**Svar:**

Trafikselskabet ejes og finansieres direkte af regioner og kommuner, så trafikselskaberne har ikke noget økonomisk incitament i sig selv i forhold til overflytningen af ruter.

Kommunerne vil have et økonomisk incitament til at overflytte tværkommunale ruter af regional karakter, da regionerne overtager finansieringen af disse. Kommunerne vil således ikke længere skulle finansiere disse ruter. Dog vil kommunerne heller ikke længere have ansvaret for udformningen og planlægningen af ruterne.

Regionerne vil have økonomisk incitament til at overtage tværkommunale ruter, da der er en direkte sammenhæng mellem det beløb, de ruter regionerne overtager, udgør, og den andel af de administrative omkostninger, regionerne ikke længere skal finansiere direkte, men som skal fordeles ud på ruterne og derved også finansieres af kommunerne. Jo flere tværkommunale ruter regionerne overtager, jo større en andel af administrationsomkostningerne vil også skulle finansieres af kommunerne. Dette forventes at ville give kommunerne større incitament til at holde administrationsomkostningerne nede, hvilket vil minimere de samlede udgifter til administrationsomkostninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke