



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 36:**

Ministeren bedes redegøre for, hvad konsekvenserne vil være, såfremt kommunerne fremover blot er ansvarlig for den bustrafik, der finder sted inden for egen kommunegrænse, mens busser der kører i to eller flere kommuner overgår til regionerne.

**Svar:**

Hvis ansvaret for ruter, der krydser en kommunegrænse, blev flyttet over til regionerne, ville regionerne få ansvar for en lang række ruter, der ikke har regional karakter.

Dette ville stride imod det princip, der er fastlagt med lov om trafikselskaber, om, at beslutninger om den kollektive trafik skal træffes lokalt. Regionerne har med den gældende lov ansvaret for de længere ruter, bl.a. ruter der binder bycentre uden indbyrdes banebetjening sammen, og kommunerne har ansvaret for de lokale ruter. Dette ændres ikke med lovforslaget.

Det vurderes ikke gavnligt for den kollektive trafik, særligt ikke for trafikken i lokalsamfundene, hvis regionerne fik ansvar for selv meget korte ruter, blot fordi ruten krydser en kommunegrænse. En sådan ansvarsfordeling ville formentlig betyde, at de korte lokale ruter ikke blev prioriteret eller tilrettelagt ud fra de konkrete lokale behov, da regionerne ser den kollektive trafik ud fra et større regionalt perspektiv og ikke ud fra et lokalt perspektiv.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke