



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ændring af finansieringsmodellen for trafikskaber på Sjælland, organiseringen af den offentlige servicetrafik i Øst-danmark, buspassagerrettighedsforordningen m.v.) - som jeg hermed skal be-svare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (El).

Spørgsmål nr.33:

”I fald der sker en ”regionalisering” af togtrafikken, indebærer dette da ikke efter ministerens opfattelse, at DSB-ansatte skal virksomhedsoverdrages re-spektive udlånes til det pågældende regionale trafikskab/jernbaneoperatør”.

Svar:

Nej, i det konkrete tilfælde, hvor ansvaret for den regionale togkørsel i Nordjyl-land overgår til regionen, men hvor materiellet ikke overdrages, vil der ikke være tale om virksomhedsoverdragelse. Det fremgår af EU-domstolens dom af 25. januar 2001 –Sag C-172/99 -Liikenne -, som dog omhandlede bustrafik og en udbudssituation. Konklusionerne fra dommen kan alligevel overføres til nærværende situation, da det afgørende er de fysiske driftsmidler.

Sagen handlede om et udbud af driften af 7 busruter, som hidtil havde været drevet af A med 26 busser, men som nu blev vundet af B. A opsagde i den an-ledning 45 chauffører, hvorefter B ansatte 33 af disse (det vil sige alle, der selv søgte) og 18 andre. B overtog ingen busser fra A, men lejede 2 busser af A i en overgangsperiode på 2-3 måneder, mens B ventede på nye busser. Desuden købte B nogle uniformer af A. 2 af de opsagte chauffører, som havde fået ansæt-telse hos B, gjorde gældende, at der forelå virksomhedsoverdragelse og at de således havde ret til fortsat at have samme ansættelsesvilkår som hos A.

EU-Domstolen fastslog for det første, at overtagelse af offentlig transport ved et udbud, kan være omfattet af art. 1, stk. 1, i Rådets direktiv 77/187/EØF af 14. februar 1977 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om varetagelse af arbejdstagernes rettigheder i forbindelse med overførsel af virksomheder, be-drifter eller dele af bedrifter (implementeret i dansk ret ved virksomhedsover-dragesloven), og at dette gælder uanset den manglende direkte aftalemæssi-ge forbindelse mellem den hidtidige og den nye leverandør.



Dernæst fastslog EU-Domstolen, at regulær offentlig bustransport er en aktivitet baseret på væsentlige fysiske elementer (busserne), og at der ikke finder en virksomhedsoverdragelse sted i Direktivets forstand, når der ikke sker en overførsel af disse væsentlige fysiske elementer mellem de to nævnte virksomheder.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke