



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ændring af finansieringsmodellen for trafikselskaber på Sjælland, organiseringen af den offentlige servicetrafik i Øst-danmark, buspassagerrettighedsforordningen m.v.) - som jeg hermed skal be-svare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (El).

Spørgsmål nr.32:

”Når lovforslaget gennemfører dannelse af en paraplyorganisation på Sjælland, ville det da ikke efter ministerens opfattelse være logisk at gennemføre en til-svarende mellem NT/NJ og DSB i forbindelse med forsøgsordningen i Nordjyl-land. En sådan forsøgsordning kunne i så tilfælde indeholde krav om at beslut-ningskompetencen vedrørende takster og køreplaner lå i et nyt samarbejdsor-gan/paraplyorganisation”.

Svar:

Antallet af aktører i den kollektive trafik på Sjælland er noget større end i Nord-jylland. Derfor mener jeg ikke, der bliver behov for en paraplyorganisation med DSB og Nordjyllands Trafikselskab. Jeg er derimod sikker på, at DSB og Nord-jyllands Trafikselskab vil kunne blive enige om at snakke sig til rette, uden at det er nødvendigt at etablere en speciel organisation til formålet.

Det ligger også klart, hvordan køreplaner og takster vil blive fastlagt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke