



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ændring af finansieringsmodellen for trafikskaber på Sjælland, organiseringen af den offentlige servicetrafik i Øst-danmark, buspassagerrettighedsforordningen m.v.) - som jeg hermed skal be-svare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (El).

Spørgsmål nr.31:

”Ministeren bedes redegøre for, om en ”regionalisering” af jernbanetrafikken som foreslået i forsøgsordningen for Nordjylland ikke vil medføre en yderligere opsplitning og manglende koordination i den kollektive jernbanetrafik”.

Svar:

Nej, tværtimod. Det er regeringens intention bag forsøget i Nordjylland at opnå en mere sammenhængende kollektiv trafik, hvor lokaltogene og busser i højere grad kan tilpasses hinanden.

Hvis man alene ser på togtrafikken opnås en bedre koordination via samdriften mellem statens og regionens baner med nye direkte togforbindelser mellem Skagen og Aalborg hhv. Hirtshals og Aalborg, som medfører at man på årsplan undgår omkring 120.000 skift.

Samdriftsmodellen indebærer også, at det regionale togtrafikomfang næsten fordobles, idet de 1,2 mio. togkm, som overdrages fra DSB til regionen, øges til 2,2 mio. togkm årligt. Regionen regner med 15-20 pct. ekstra passagerer, som følge af færre skift og den udvidede drift.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke