



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 3. marts 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Caroline Elmberg  
Sagsnr.: 2014-0037-0065  
Dok.: 1064401

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.) (L 113), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.) (L 113) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Er eksemplet, som anføres af ITD i deres høringssvar, om en chauffør kan få sit kørekort inddraget i 14 dage korrekt, og han så kan forvente det genudleveret? – er det ikke sådan, at han kun får det inddraget, hvis der er stor sandsynlighed for, at han dømmes for spirituskørsel, hvorefter han heller ikke kan fortsætte som chauffør?”

**Svar:**

1. ITD har i deres høringssvar af 2. januar 2014 anført bl.a., at en ”straksfratagelse” af kørekortet må forventes at have en vis varighed. ITD har i den forbindelse henvist til pkt. 5.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, hvoraf det fremgår, at Rigspolitiet har anbefalet, at der skabes en udtrykkelig hjemmel til, at politiet på stedet kan fratage kørekortet i en kortere periode (op til 2 uger) bl.a. i tilfælde, hvor politiet vurderer, at der er risiko for, at den pågældende person igen vil køre spirituskørsel umiddelbart efter løsladelsen.

ITD har hertil anført, at det kan få betydelige konsekvenser for en vognmand, såfremt en ansat chauffør fratages kørekortet i en kortere periode, herunder økonomiske konsekvenser, idet vognmanden ikke kan gøre brug af chaufføren i den omhandlede periode.

2. Justitsministeriet skal bemærke, at der som anført under pkt. 5.3.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger kun skal ske straksfratagelse af kørekortet efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 55, stk. 3 (lovforslagets § 1, nr. 1), med henblik på at afværge risikoen for, at en person (på ny) gør sig skyldig i kørsel i påvirket tilstand, hvis der er grund til at antage, at vedkommende har overtrådt § 53 eller § 54, stk. 1 eller 2.

Som anført under punkt 5.3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger forudsættes det med den pågældende bestemmelse, at kørekortet som udgangspunkt skal tilbageleveres, når den risiko, der begrundede fratagelsen, ikke længere er til stede.

Det vil efter lovforslaget være overladt til politiets vurdering, hvornår den pågældende umiddelbart kan antages igen at ville være i stand til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort. Justitsministeriet har således ikke fundet anledning til nærmere at regulere fratagelsens tidsmæssige

ge omfang. Det må således antages, at der i praksis vil kunne være stor forskel på, hvornår en person igen vil være i stand til lovligt at føre motordrevet køretøj.