



J.nr.
Den 9. december 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 79 - Forslag til Lov om ændring af kulbrinteskatteloven, lov om ansættelse og opkrævning m.v. af skat ved kulbrinteindvinding og lov om etablering og benyttelse af en rørledning til transport af råolie og kondensat (Harmonisering af beskatningen af kulbrinteindvinding m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 32 af 6. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Holger K. Nielsen

/

Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Hvor mange mia. vil der være i togfonden, såfremt man benytter prognosen fra US Energy Information Administration (EIA), der forventer en oliepris på 163 dollar pr. tønde i 2040 - og ikke den prognose Skatteministeriet benytter som "standard" i beregningen af proventuet fra den øgede beskatning af nordsøolien?

Svar

Der henvises til svaret på FIU alm. del spørgsmål 4 af 2. oktober 2013.

Med Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen afsættes det skønnede, akkumulerede merprovenu på ca. 28½ mia. kr. til etablering af Togfonden DK, jf. FIU (2013-14) alm. del - endeligt svar på spm. 2.

Eventuelle afvigelser mellem det realiserede og skønnede merprovenu ved harmoniseringen af Nordsø-beskatningen vil blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken og i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger.

Således vil der fortsat være afsat ca. 28½ mia. kr. til Togfonden DK uanset udviklingen i oliepriserne mv.

For en beregning af det akkumulerede merprovenu ved harmoniseringen med udgangspunkt i EIA's olieprisskøn henvises til KEB (2013-14) alm. del – endeligt svar på spm. 2.