



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1069136

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 66 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 66 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for de økonomiske konsekvenser for staten, såfremt grænsen for klip i kørekortet ved hastighedsoverskridelser sænkes fra de nuværende 30 pct. til 20 pct. på veje med hastighedsgrænser på minimum 60 km/t som anbefalet af Færdselssikkerhedskommissionen.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyse, at det ikke nærmere er muligt at opgøre det antal ekstra sager, hvor der i givet fald vil være tale om et klip i kørekortet, hvis hastighedsoverskridelser sænkes fra de nuværende 30 pct. til 20 pct. på veje med hastighedsgrænser på minimum 60 km/t. Det er dermed heller ikke muligt at opgøre de økonomiske konsekvenser for politiet ved den beskrevne ordning.”