



Til lovforslag nr. L 65

Folketinget 2013-14

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 23. januar 2014

## Betænkning

over

### Forslag til lov om letbane på Ring 3

[af transportministeren (Pia Olsen Dyhr)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 13. november 2013 og var til 1. behandling den 21. november 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 1 møde.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 13. september 2013 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2012-13, TRU alm. del – bilag 356. Den 14. november 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 29 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.

*Benny Engelbrecht (S) fmd. Poul Andersen (S) Rasmus Horn Langhoff (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)*

*Rasmus Prehn (S) Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Christian Friis Bach (RV) Lone Loklindt (RV)*

*Anne Baastrup (SF) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL)*

*Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V)*

*Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF)*

*Jørn Dohrmann (DF) Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

---

|                                      |    |                                    |   |
|--------------------------------------|----|------------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Det Konservative Folkeparti (KF)   | 8 |
| Socialdemokratiet (S)                | 45 | Inuit Ataqatigiit (IA)             | 1 |
| Dansk Folkeparti (DF)                | 22 | Siumut (SIU)                       | 1 |
| Radikale Venstre (RV)                | 16 | Sambandsflokkurin (SP)             | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF)         | 15 | Javnaðarflokkurin (JF)             | 1 |
| Enhedslisten (EL)                    | 12 | Uden for folketingsgrupperne (UFG) | 1 |
| Liberal Alliance (LA)                | 9  |                                    |   |

---

### Oversigt over bilag vedrørende L 65

| Bilagsnr. | Titel  |
|-----------|--|
| 1         | Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren         |
| 2         | Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 3         | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget            |
| 4         | 1. udkast til betænkning                                     |

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 65

| Spm.nr. | Titel   |
|---------|---|
| 1       | Spm. om, i hvilket omfang en fremtidig udbygning af letbaner samt evt. metrolinjer indgår i planlægningen af letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 2       | Spm. om dårlige erfaringer med Metroselskabet vedrørende udbud og indgåelse af kontrakter, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 3       | Spm. om, hvor mange flere der skal ansættes i Metroselskabet, når de overtager administrationen af letbaneprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 4       | Spm. om sikring af vandtætte skotter mellem den del af Metroselskabet, der varetager administrationen af letbaneprojektet, og Metroselskabets øvrige aktiviteter, til transportministeren, og ministerens svar herpå                          |
| 5       | Spm. om, hvorvidt der er juridiske udfordringer, når Metroselskabet udstrækker sine aktiviteter til andre kommuner, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 6       | Spm. om, hvordan den økonomiske konstruktion af Metroselskabets administration af letbaneudbygningen organiseres, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 7       | Spm. om, hvorvidt der i forbindelse med Metroselskabets etablering og administration af letbaneprojektet vil blive givet adgang til offentlig indsigt i projektet og midlernes anvendelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 8       | Spm. om, hvorfor Sund & Bælt Partner A/S involveres i anlæg af letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 9       | Spm. om, hvilke erfaringer Metroselskabet har som administratorer af udbygning af letbaner, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 10      | Spm. om, hvorvidt Metroselskabets anlægsoverslag bør være afgørende for, om letbanen føres gennem DTU's område eller linjeføres ad Lundtoftevej, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 11      | Spm. om, at en linjeføring gennem DTU-området er bedre end en linjeføring ad Lundtoftevej, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 12      | Spm. om en eventuel ændring af lovforslaget, så en linjeføring gennem DTU's universitetsområde bliver en udgift, der fordeles proporti-   |

- onalt blandt de 11 ringbykommuner, regionen og staten, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om tilpasningerne til S- og regionaltoget i Herlev og Glostrup, og hvad årsagen er til, at der ikke er afsat midler dertil, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorvidt det vil være muligt at etablere flere stationer end de 27, der allerede er besluttet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvor stort overflytningspotentialer er fra bil til letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvorvidt det er hensigtsmæssigt, at OTM-modellen er anvendt, når den ikke indregner, at letbaner som følge af skinneeffekten tiltrækker langt flere passagerer end busser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvorvidt der vil blive stillet krav om, at det letbanemateriel, der anskaffes, er i overensstemmelse med FN's handicapkonvention, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om udførelsen af høringsnotatets beskrivelse af, at der skabes så god tilgængelighed som muligt på letbanen på Ring 3 ved at gøre brug af tilgængelighedspaneler, tilgængelighedskonsulenter el. lign., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om fuld internetdækning på hele letbanestrækningen, når den tages i brug, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvorvidt det vil være muligt at medtage cykler i letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om, »... at Ring 3 Letbane skal på begæring uden unødigt ophold stille enhver oplysning om sin virksomhed til rådighed for interessenterne...«, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om, hvorvidt naboer til letbanen, journalister m.fl. kan søge aktindsigt, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, hvilke ankemuligheder naboer m.fl. har i forhold til letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om, hvorvidt der i forbindelse med anlægsarbejdet af letbanen i Ring 3 vil blive indskrevet arbejdsklausuler med kædeansvar i udbudsbetingelserne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om, hvordan Ring 3 Letbane I/S vil være stillet i tilfælde af tvist med entreprenøren eller andre, efter at staten har overdraget sin andel til letbaneselskabet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om sammensætningen af den kommende bestyrelse for letbanen på Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om, hvilke uddannelseskrav der vil blive stillet til det personel, der skal føre letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om, i hvilket omfang eldriftsservitutten vil blive gennemført med den fornødne konsekvens på letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om en besparelse på 3 pct. i anlægsbudgettet, til transportministeren, og ministerens svar herpå