



Til lovforslag nr. L 65

Folketinget 2013-14

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. januar 2014

2. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om letbane på Ring 3

[af transportministeren (Pia Olsen Dyhr)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 13. november 2013 og var til 1. behandling den 21. november 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 13. september 2013 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2012-13, TRU alm. del – bilag 356. Den 14. november 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 29 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget noterer sig, at der i Lyngby-Taarbæk Kommune indgår en alternativ linjeføring gennem DTU i den videre planlægnings- og projekteringsproces. Den alternative linjeføring har én station ekstra og er ca. en halv km. længere end hovedalternativet. Det er udvalgets opfattelse, at denne alternative linjeføring vil gøre letbanen endnu mere attraktiv, således at den størst mulige andel af medarbejdere og studerende på DTU benytter den nye letbane som transportform. Udvalget opfordrer derfor til, at muligheden for tilkøb udnyttes af kommunerne i Ringby/Letbanesamarbejdet med udgangspunkt i en fælles finansiering.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Poul Andersen (S) Rasmus Horn Langhoff (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Christian Friis Bach (RV) Lone Loklindt (RV)

Anne Baastrup (SF) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL)

Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V)

Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 65

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	1. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 65

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, i hvilket omfang en fremtidig udbygning af letbaner samt evt. metrolinjer indgår i planlægningen af letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om dårlige erfaringer med Metroselskabet vedrørende udbud og indgåelse af kontrakter, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvor mange flere der skal ansættes i Metroselskabet, når de overtager administrationen af letbaneprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om sikring af vandtætte skotter mellem den del af Metroselskabet, der varetager administrationen af letbaneprojektet, og Metroselskabets øvrige aktiviteter, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt der er juridiske udfordringer, når Metroselskabet udstrækker sine aktiviteter til andre kommuner, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvordan den økonomiske konstruktion af Metroselskabets administration af letbaneudbygningen organiseres, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvorvidt der i forbindelse med Metroselskabets etablering og administration af letbaneprojektet vil blive givet adgang til offentlig indsigt i projektet og midlernes anvendelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvorfor Sund & Bælt Partner A/S involveres i anlæg af letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvilke erfaringer Metroselskabet har som administratorer af udbygning af letbaner, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvorvidt Metroselskabets anlægsoverslag bør være afgørende for, om letbanen føres gennem DTU's område eller linjeføres ad Lundtoftevej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, at en linjeføring gennem DTU-området er bedre end en linjeføring ad Lundtoftevej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om en eventuel ændring af lovforslaget, så en linjeføring gennem DTU's universitetsområde bliver en udgift, der fordeles proporti-

- onalt blandt de 11 Ringby-kommuner, regionen og staten, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om tilpasningerne til S- og regionaltog i Herlev og Glostrup, og hvad årsagen er til, at der ikke er afsat midler dertil, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorvidt det vil være muligt at etablere flere stationer end de 27, der allerede er besluttet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvor stort overflytningspotentialet er fra bil til letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvorvidt det er hensigtsmæssigt, at OTM-modellen er anvendt, når den ikke indregner, at letbaner som følge af skinneeffekten tiltrækker langt flere passagerer end busser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvorvidt der vil blive stillet krav om, at det letbanemateriel der anskaffes, er i overensstemmelse med FN's Handicapkonvention, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om udførelsen af høringsnotatets s. 3: at »der skabes så god tilgængelighed som muligt på letbane på Ring 3 ved at gøre brug af tilgængelighedspaneler, tilgængelighedskonsulenter el. lign.«, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om fuld internetdækning på hele letbanestrækningen, når den tages i brug, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvorvidt det vil være muligt at medtage cykler i letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om, »at Ring 3 Letbane skal på begæring uden unødigt ophold stille enhver oplysning om sin virksomhed til rådighed for interessenterne«, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om, hvorvidt naboer til letbanen, journalister m.fl., kan søge aktindsigt, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, hvilke ankemuligheder naboer m.fl. har i forhold til letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om, hvorvidt der i forbindelse med anlægsarbejdet af letbanen i Ring 3 vil blive indskrevet arbejdsklausuler med kædeansvar i udbudsbetingelserne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om, hvordan Ring 3 Letbane I/S vil være stillet i tilfælde af tvist med entreprenøren eller andre, efter at staten har overdraget sin andel til letbaneselskabet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om sammensætningen af den kommende bestyrelse for letbanen i Ring 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om, hvilke uddannelseskrav der vil blive stillet til det personel, der skal føre letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om, i hvilket omfang eldriftsservitutten vil blive gennemført med den fornødne konsekvens på letbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om en besparelse på 3 pct. i anlægsbudgettet, til transportministeren, og ministerens svar herpå