

Gladsaxe 9. oktober 2013

Transportministeriet  
Center for Kollektiv Trafik  
[koltrafik@trm.dk](mailto:koltrafik@trm.dk)

Att.: Berit Gohr Kaptain  
[bgk@trm.dk](mailto:bgk@trm.dk)

### **Høring af udkast til lovforslag om en letbane på Ring 3**

Region Hovedstaden og Kommunerne i letbaneprojektet på Ring 3 har modtaget udkast til lovforslag i høring og skal hermed afgive et fælles høringssvar.

Region Hovedstaden og Kommunerne kan konstatere, at hver enkelt kommunes ejerandel og indskud i Ring 3 Letbane I/S er specificeret i lovforslagets § 1, stk. 2 og 3. Region Hovedstaden og Kommunerne noterer sig i den forbindelse, at ejerandelene i henhold til lovforslagets bemærkninger svarer til parternes forholdsmæssige fordeling, som det er fastlagt i Samarbejdsaftalen af 29. juni 2011, samt at de angivne beløb er afrundede, og at de præcise beløb vil fremgå af en betalingsplan i forbindelse med selskabets stiftelse.

Region Hovedstaden og Kommunerne noterer sig, at en ejeraftale, som beskrevet i bemærkninger til § 1, sikrer, at Kommunerne i relation til Ring 3 Letbane I/S kan optræde som én interessent.

Region Hovedstaden og Kommunerne noterer sig, at ejerfordelingen mellem de 11 kommuner efter statens udtræden af Ring 3 Letbane I/S kan ændres ved aftale, jf. § 13, stk. 2. Den angivne ejerfordeling i § 13, stk. 1 bør angives med to decimaler. For en god ordens skyld gøres opmærksom på, at Kommunerne endnu ikke har aftalt den indbyrdes ejerfordeling, efter letbanen er taget i brug.

I de almindelige bemærkninger fremgår, at prioritering af trafikknudepunkterne på letbanens strækning ved Glostrup og Herlev stationer er væsentlig for forbedring af den kollektive trafik og Region Hovedstaden og Kommunerne er enige i, at knudepunkterne har stor betydning for såvel letbanens, S-togs, Regionaltogets og bussernes passagertal. Region Hovedstaden og Kommunerne forudsætter, at de nødvendige tilpasninger af jernbanedelen på Glostrup og Herlev stationer er en statslig opgave.

I de almindelige bemærkninger fremgår, at de forberedende arbejder i perioden forud for den endelige beslutning om gennemførelse af letbanen vil udgøre ca. 265 mio.kr. Region Hovedstaden og Kommunerne forudsætter, at det – jf. principaftalen – er muligt at forkorte anlægsperioden ved at fremrykke nogle af de fysiske forberedende arbejder. Region Hovedstaden og Kommunerne forudsætter, at det er årsagen til, at det for Kommunernes vedkommende i angivelsen af parternes hæftelse for de forberedende arbejder er anført et interval på op til 128 mio. kr., og skal foreslå et tilsvarende interval for Region Hovedstadens vedkommende.

I bemærkningerne til § 12 fremgår, at staten efter sin udtræden af Ring 3 Letbane I/S ikke længere hæfter for eventuelle krav mod Ring 3 Letbane I/S, hverken krav som er opstået før statens udtræden eller krav, som opstår efterfølgende. Region Hovedstaden og Kommunerne antager, at

staten hæfter med sin ejerandel svarende til 40 pct. for selskabets økonomiske forpligtelser knyttet til anlægsperioden – herunder uforudsete udgifter i forhold til anlægsbudgettet – også efter statens udtræden af selskabet.

Region Hovedstaden og Kommunerne har noteret sig, at der, jf. principaftalen, indgår en alternativ linjeføring gennem DTU i den videre planlægnings- og projekteringsproces, herunder i VVM-vurderingen, at beslutning om linjeføring ved DTU senest skal træffes, således at den valgte linjeføring kan indgå i ændringsloven, samt at valg af den alternative linjeføring forudsætter tilkøb.

I de almindelige bemærkninger fremgår, at VVM-redegørelsen ikke – som anført i principaftalen – alene vil ske ved godkendelse fra transportministeren, men vil kræve et ændringsforslag og dermed vedtagelse i Folketinget. Region Hovedstaden og Kommunerne finder, at denne proces giver et styrket grundlag for godkendelse af VVM-redegørelsen og letbaneprojektet som helhed.

Endelig har Region Hovedstaden og Kommunerne noteret sig, at Økonomi- og Indenrigsministeriet – jf. de almindelige bemærkninger – er indstillet på at give Region Hovedstaden og kommunerne lånedispensation, dvs. dispensation til deponeringsfritagelse, således at lån optaget af Ring 3 Letbane I/S ikke henregnes til Region Hovedstaden og kommunernes låntagning.

Det er afgørende for Region Hovedstaden og kommunerne, at deres respektive andele af anlægsomkostningerne ikke medtages under henholdsvis det regionale og kommunale anlægsloft. En løsning bestående af en forhøjelse af det regionale og kommunale anlægsloft med regionens og kommunernes andele af anlægsomkostningerne kan føre til uhensigtsmæssige fordelingsmæssige konsekvenser regionerne imellem og kommunerne imellem, idet en sådan løsning ikke giver sikkerhed for, at Region Hovedstaden og de involverede kommuner vil få den fulde andel af et forhøjet anlægsloft. En sådan løsning må derfor frarådes.

Med venlig hilsen  
Bo Rasmussen