



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 7. januar 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 64

Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.).

Af transportministeren (Pia Olsen Dyhr)

### Spørgsmål 95

Den fælles standpunktserklæring for omkostningsfordeling fra European Regulators Group for Postal Services (ERGP) siger tydeligt, at befordringspligten ikke skal have særstatus, når der fordeles omkostninger. Standpunkt nr. 8 lyder: "The principle of cost causality applies. Cost drivers should cover technical relationships between products and activities. In this regard, the USO should not be regarded as a cost driver per se, but must be clearly evidenced as such by the USP and formally acknowledged by the NRA." Giver dette anledning til at ændre regnskabsreglementets § 4, stk. 3, litra c, som netop siger, at befordringspligten skal bruges som cost driver?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Hans.Schmidt@ft.dk](mailto:Hans.Schmidt@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand