



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2013
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål 26 vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 26:

Finder ministeren, at postservice er en så vigtig del af et lands infrastruktur, at det kan være nødvendigt med offentlige tilskud til at drive et postvæsen til gengæld for en befordringspligt, hvis det kan konstateres, at postvæsenet ikke kan drives på kommercielle vilkår på grund af ringe mængder post?

Svar:

Postservicen har gennem mange år været en vigtig del af infrastrukturen i Danmark.

Men i de senere år har kommunikationsmønsteret ændret sig, således at borgere og virksomheder i mindre og mindre grad anvender fysiske breve i deres kommunikation. Kommunikationen foregår i stedet elektronisk. Derfor er brevmængderne da også faldet drastisk. Til gengæld er antallet af pakker som følge af e-handelen stærkt stigende, fordi danskerne fortsætter med at øge deres køb af varer på internettet.

Hvordan postservicen vil være fremover, må bero på, hvilken service der efterspørges af borgere og virksomheder. Hvis udviklingen med stærkt faldende brevmængder fortsætter, kan det ikke udelukkes, at det kan komme til en situation, hvor Post Danmark A/S ikke kan varetage befordringspligten, således som den er defineret i dag, på et kommercielt grundlag.

Hvorvidt dette skal føre til, at der ydes tilskud til virksomheden, eller om det nuværende koncept for befordringspligten skal revurderes, må bero på en drøftelse i forligskredsen.

Ifølge den politiske tillægsaftale skal forligsparterne mødes i 2015.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr

Side 2/2