



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. februar 2014  
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 178**

§ 4, stk. 2, litra b, iv i udkastet til regnskabsreglementet for Post Danmark A/S af den 5. februar 2014 (jf. L 64 – bilag 23) lyder som følger: ”Fællesomkostninger, der er nødvendige for at levere både tjenester, der er omfattet af befordringspligten, og tjenester, der ikke er omfattet af befordringspligten, fordeles på en passende måde (...)” Hvem definerer begrebet ’passende måde’? I fald af Trafikstyrelsen, hhv. Transportministeriet, hvilke principper ønsker Trafikstyrelsen, hhv. Transportministeriet at bruge til at definere ’passende’ – og vil det i givet fald kunne ske efter trækket på Post Danmarks infrastruktur (målt ved vægt og/eller volumen)?

**Svar:**

Medlemsstaterne skal ifølge postdirektivet udpege en national forvaltningsmyndighed for postsektoren til at varetage de opgaver, der følger af direktivet. Det drejer sig bl.a. om overholdelse af minimumskrav til befordringspligten, om regnskabsforhold, efterlevelse af kvalitetsstandarder m.v. hos den befordringspligtige postvirksomhed.

Trafikstyrelsen er udpeget som national forvaltningsmyndighed i Danmark.

Det følger endvidere af direktivet, at den nationale forvaltningsmyndighed – dvs Trafikstyrelsen – skal udpege et kompetent organ, som er uafhængig af Post Danmark. Dette organ skal kontrollere, at virksomhedens regnskaber er forenelige med de omkostningsfordelingssystemer, som er fastlagt i direktivets artikel 14, jf. § 4 i udkast til regnskabsreglement af 5. februar 2014.

Som uafhængigt organ basere Trafikstyrelsen sig på en statsautoriseret revisor, der skal udstede en erklæring om, hvorvidt regnskaberne er forenelige med omkostningsfordelingssystemerne i reglementet. Den pågældende revisor er udpeget af ejerne på generalforsamlingen i selskabet.

Trafikstyrelsen modtager denne revisorerklæring, og Post Danmark offentliggør den på hjemmesiden.



Det er derfor Trafikstyrelsen, der tager initiativ til at få defineret de nøglebegreber og andet, som er nødvendige i dialogen med Post Danmark. Det sker med inddragelse af den nødvendige sagkundskab.

Side 2/2

Trafikstyrelsen vil som et led i udstedelsen af det kommende regnskabsreglement gennemgå grundlaget for Post Danmarks interne produktøkonomiopgørelser med Post Danmark for at sikre, at disse lever op til postdirektivet og dermed regnskabsreglementets krav.

Dette sker tillige under hensyntagen til den konkurrenceretlige retspraksis. I tvivlstilfælde kan Trafikstyrelsen involvere konkurrencemyndighederne og/eller Kammeradvokaten.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke